

職業実践専門課程の基本情報について

学校名		設置認可年月日		校長名		所在地																					
専門学校 東京自動車大学校		平成2年3月23日		小倉 基宏		〒125-0002 東京都葛飾区西亀有3-28-3 (電話) 03-3601-2535																					
設置者名		設立認可年月日		代表者名		所在地																					
学校法人 小倉学園		昭和56年12月24日		小倉 基義		〒379-2215 群馬県伊勢崎市赤堀今井町1-581 (電話) 0270-62-0167																					
分野	認定課程名	認定学科名		専門士	高度専門士																						
工業	自動車整備専門課程	自動車整備科 2級整備士コース		平成19年文部科学省 告示第21号																							
学科の目的	実践かつ専門的な職業教育をおこない、関係企業・団体等のニーズを反映した自動車整備技術や知識を修得させる。また、社会貢献ができる人間性豊かで優秀な自動車整備士を育成することを目的とする。																										
認定年月日	平成26年4月																										
修業年限	昼夜	全課程の修了に必要な 総授業時数又は総単位数	講義	演習	実習	実験	実技																				
2年	昼	2119.0時間	763.0時間	117.6時間	1238.4時間	0時間	0時間																				
生徒総定員		生徒実員	留学生数(生徒実員の内)	専任教員数	兼任教員数	総教員数																					
320		200	90	5人	10人	15人																					
学期制度	■1学期: 4月1日 ~ 7月31日 ■2学期: 9月1日 ~ 12月25日 ■3学期: 1月8日 ~ 3月31日			成績評価	■成績表: 有 ■成績評価の基準・方法 定期試験、実習レポート等 100点満点中60点以上合格																						
長期休み	■学年始: 4月1日 ~ 4月7日 ■夏季: 8月1日 ~ 8月31日 ■冬季: 12月26日 ~ 1月7日 ■学年末: 3月21日 ~ 3月31日			卒業・進級条件	全ての教科の成績が合格していること。 国土交通省で定められた教育時間数を履修していること。																						
学修支援等	■クラス担任制: 有 ■個別相談・指導等の対応 ・担任、学年主任による個別面談 ・成績下位者への補講授業実施			課外活動	■課外活動の種類 レクリエーション実行委員 学園祭実行委員 特待生による学内ボランティア活動 ■サークル活動: 有																						
就職等の状況※2	■主な就職先、業界等(平成31年度卒業生) 自動車ディーラー、メーカー、損害保険会社			主な学修成果 (資格・検定等) ※3	■国家資格・検定/その他・民間検定等 (令和2年度卒業者に関する令和3年5月1日時点の情報)																						
	■就職指導内容 担任、進路指導課教員による個別相談、面接指導を実施することで、学生第一志望企業への早期内定獲得。				<table border="1"> <thead> <tr> <th>資格・検定名</th> <th>種</th> <th>受験者数</th> <th>合格者数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2級ガソリン自動車整備士</td> <td>②</td> <td>134人</td> <td>133人</td> </tr> <tr> <td>2級ジーゼル自動車整備士</td> <td>②</td> <td>134人</td> <td>134</td> </tr> <tr> <td>ガス溶接技能講習</td> <td>③</td> <td>0人</td> <td>0人</td> </tr> <tr> <td>アーク溶接特別教育講習</td> <td>③</td> <td>108人</td> <td>108人</td> </tr> </tbody> </table>			資格・検定名	種	受験者数	合格者数	2級ガソリン自動車整備士	②	134人	133人	2級ジーゼル自動車整備士	②	134人	134	ガス溶接技能講習	③	0人	0人	アーク溶接特別教育講習	③	108人	108人
	資格・検定名	種	受験者数		合格者数																						
	2級ガソリン自動車整備士	②	134人		133人																						
2級ジーゼル自動車整備士	②	134人	134																								
ガス溶接技能講習	③	0人	0人																								
アーク溶接特別教育講習	③	108人	108人																								
■卒業者数 134 人 ■就職希望者数 90 人 ■就職者数 90 人 ■就職率 100 %			※種別の欄には、各資格・検定について、以下の①～③のいずれかに該当するか記載する。 ①国家資格・検定のうち、修了と同時に取得可能なもの ②国家資格・検定のうち、修了と同時に受験資格を取得するもの ③その他(民間検定等)																								
■卒業者に占める就職者の割合 67.2 % ■その他 ・進学者数: 27人 ・自己開拓: 17人			■自由記述欄																								
中途退学の現状		■中途退学者 14名 令和2年4月1日時点において、在学者262名(令和2年4月1日入学者を含む) 令和3年3月31日時点において、在学者248名(令和3年3月31日卒業者を含む)		■中退率 5.3%																							
		■中途退学の主な理由 就職、帰国、ビザ更新不可																									
		■中退防止・中退者支援のための取組 担任、学年主任等による早期問題発見とカウンセリング実施。																									
経済的支援制度		■学校独自の奨学金・授業料等減免制度: 無 ※有の場合、制度内容を記入																									
		■専門実践教育訓練給付: 非給付対象																									

第三者による 学校評価	■民間の評価機関等から第三者評価： 無
当該学科の ホームページ URL	<a href="http://www.taus.ac.jp">http://www.taus.ac.jp</a>

(留意事項)

1. 公表年月日(※1)

最新の公表年月日です。なお、認定課程においては、認定後1か月以内に本様式を公表するとともに、認定の翌年度以降、毎年度7月末を基準日として最新の情報を反映した内容を公表することが求められています。初回認定の場合は、認定を受けた告示日以降の日付を記入し、前回公表年月日は空欄としてください

2. 就職等の状況(※2)

「就職率」及び「卒業者に占める就職者の割合」については、「文部科学省における専修学校卒業生の「就職率」の取扱いについて(通知)(25文科生第596号)」に留意し、それぞれ、「大学・短期大学・高等専門学校及び専修学校卒業予定者の就職(内定)状況調査」又は「学校基本調査」における定義に従います。

(1)「大学・短期大学・高等専門学校及び専修学校卒業予定者の就職(内定)状況調査」における「就職率」の定義について

①「就職率」については、就職希望者に占める就職者の割合をいい、調査時点における就職者数を就職希望者で除したものをいいます。

②「就職希望者」とは、卒業年度中に就職活動を行い、大学等卒業後速やかに就職することを希望する者をいい、卒業後の進路として「進学」「自営業」「家事手伝い」「留年」「資格取得」などを希望する者を含みません。

③「就職者」とは、正規の職員(雇用契約期間が1年以上の非正規の職員として就職した者を含む)として最終的に就職した者(企業等から採用通知などが出された者)をいいます。

※「就職(内定)状況調査」における調査対象の抽出のための母集団となる学生等は、卒業年次に在籍している学生等とします。ただし、卒業の見込みのない者、休学中の者、留学生、聴講生、科目等履修生、研究生及び夜間部、医学科、歯学科、獣医学科、大学院、専攻科、別科の学生は除きます。

(2)「学校基本調査」における「卒業者に占める就職者の割合」の定義について

①「卒業者に占める就職者の割合」とは、全卒業者数のうち就職者総数の占める割合をいいます。

②「就職」とは給料、賃金、報酬その他経常的な収入を得る仕事に就くことをいいます。自家・自営業に就いた者は含めるが、家事手伝い、臨時的な仕事に就いた者は就職者とはしません(就職したが就職先が不明の者は就職者として扱う)。

(3)上記のほか、「就職者数(関連分野)」は、「学校基本調査」における「関連分野に就職した者」を記載します。また、「その他」の欄は、関連分野へのアルバイト者数や

3. 主な学修成果(※3)

認定課程において取得目標とする資格・検定等状況について記載するものです。①国家資格・検定のうち、修了と同時に取得可能なもの、②国家資格・検定のうち、修了と同時に受験資格を取得するもの、③その他(民間検定等)の種別区分とともに、名称、受験者数及び合格者数を記載します。自由記述欄には、各認定学科における代表的な学修成果(例えば、認定学科の学生・卒業生のコンテスト入賞状況等)について記載します。

1.「専攻分野に関する企業、団体等(以下「企業等」という。)との連携体制を確保して、授業科目の開設その他の教育課程の編成を行っていること。」関係

(1)教育課程の編成(授業科目の開設や授業内容・方法の改善・工夫等を含む。)における企業等との連携に関する基本方針

本校は、自動車に関する知識・技術を修得した確かな人格を有する自動車整備士養成に努め、国内自動車販売業(自動車ディーラー)のサービス要員を中心に広く自動車関連産業に有為な人財の育成・輩出を通じ活力ある社会づくりに貢献してきた。今後もその社会的使命を踏まえて更なる教育の質保証・向上を図るため、関係企業・団体、教育有識者の協力を得た教育課程編成委員会の設置・活動を通じ、適切かつ効果的な教育課程の編成を行う。

(2)教育課程編成委員会等の位置付け

※教育課程の編成に関する意思決定の過程を明記

教育課程編成委員会は別添規程のとおり、校長の諮問機関の委員会として機能し、校長に報告された審議内容等は、必要に応じて管理職部長会議などでの議論も踏まえ校長が決裁する。

(3)教育課程編成委員会等の全委員の名簿

令和3年4月1日現在

名前	所属	任期	種別
國分 秀貴	いすゞ自動車首都圏(株)	R2.5.1～R4.4.30	③
出井 裕	日本大学理工学部 航空宇宙工学科	R2.5.1～R4.4.30	②
中村 真	日産自動車販売(株)	R2.5.1～R4.4.30	③
藤田 幸司	東京自動車大学校 校長代行	R2.5.1～R4.4.30	
池田 和彦	東京自動車大学校 副校長	R2.5.1～R4.4.30	
高橋 博	東京自動車大学校 副校長	R2.5.1～R3.4.20	
高橋 章	東京自動車大学校 事務長	R2.7.1～R4.4.30	
庄司 達哉	東京自動車大学校 教育部長	R2.5.1～R4.4.30	
荻野 隆之	東京自動車大学校 教務部長	R2.5.1～R4.4.30	

※委員の種別の欄には、委員の種別のうち以下の①～③のいずれに該当するか記載すること。

- ①業界全体の動向や地域の産業振興に関する知見を有する業界団体、職能団体、地方公共団体等の役職員(1企業や関係施設の役職員は該当しません。)
- ②学会や学術機関等の有識者
- ③実務に関する知識、技術、技能について知見を有する企業や関係施設の役職員

(4)教育課程編成委員会等の年間開催数及び開催時期

(年間の開催数及び開催時期)

年2回(5月、10月)

(開催日時(実績))

新型コロナウイルス感染防止に伴い、今年度は開催せず。

(5)教育課程の編成への教育課程編成委員会等の意見の活用状況

■意見:入社する新入生も電気は不得意という学生が多い。苦手意識を克服するようなカリキュラム構成を考える必要がある。

また、電気自動車に搭載されているバッテリーに対する基本的な知識も必要ではないか。

留学生新入生が保険募集人資格試験に落ちてしまった。自動車だけでなく、こういった関連業務の事前学習も必要では? ボディクラフト科は入社後の実務として非常に実践的な内容を授業内で行っている。本課程での取り組みは?

●活用状況:学科では、ハイブリッドや電気自動車の動力源であるモーターの基礎などを取り上げるなどしてEV化への対応をしている。実習作業においても、「電気の見える化」授業としてブロックボード上でのLEDストップランプ作成などを取り入れた。また、従来の自動車整備の範疇を超えて、専門業者を招いての洗車実習授業を実施するなどして、入社後最初に接するであろう業務への体系的実践学習を行うようにした。

2.「企業等と連携して、実習、実技、実験又は演習(以下「実習・演習等」という。)の授業を行っていること。」関係

(1)実習・演習等における企業等との連携に関する基本方針

自動車業界の人材ニーズに従い、即戦力となれる人材を育てるために、企業と連携を密にして基本作業から、さらにステップアップした新技術などの教育を行う。また、現場での作業に必要とされる、安全作業や時間管理ということも意識した実習を行う。

(2)実習・演習等における企業等との連携内容

※授業内容や方法、実習・演習等の実施、及び生徒の学修成果の評価における連携内容を明記

教務課責任者と教科担当教員とプリンス東京の派遣講師が実習前に打ち合わせを行い、実習内容や学修成果の評価指標等について定める。実習授業においては、担当教員が日常的な指導をしつつ企業からの講師が専門性の高い技術的な指導を行うなど、2名が連携を取りながら授業を展開していく。実習授業の最後に実技試験を行い、企業講師の評価を踏まえ担当教員が成績評価を行う。

(3) 具体的な連携の例※科目数については代表的な科目について記載。		
科目名	科目概要	連携企業等
2輪総合整備	エンジン整備、クラッチ整備、無断変速装置の構造・作動を習得する。2輪車の一般的な整備技術を習得する。	日産プリンス東京販売株式会社
ジーゼル・エンジン応用	ジーゼル・エンジンに関する応用整備技術、電子制御について学ぶ。	日産プリンス東京販売株式会社
総合整備 I	整備作業全般と診断技術を習得する。メーカーごと独自の技術を習得し、入社後に即戦力となれる実力をつける。	日産プリンス東京販売株式会社

### 3. 「企業等と連携して、教員に対し、専攻分野における実務に関する研修を組織的に行っていること。」関係

#### (1) 推薦学科の教員に対する研修・研究(以下「研修等」という。)の基本方針

本校教職員研修規定により、教職員が、職務を円滑に遂行するために必要な能力、資質の向上を図るために研修計画を策定し、実施する。研修を行うに当たっては、関連企業・団体等と連携し、専門分野の知識、技術等の向上を図るとともに、授業および学生指導に対する指導力等の向上を図るものとする。実施においては、校内研修、校外研修、自己啓発など企業と連携した内容を盛り込み組織的に実施する。

#### (2) 研修等の実績

##### ① 専攻分野における実務に関する研修等

- ◆エーミング講習(株)イヤサカ主催 9月13日 15:30～17:30 本校312実習場 全教員 イヤサカ製エーミング機器の使用使用方法
- ◆AT・CVTフルードチェンジャー講習(株)イヤサカ主催 9月13日 15:30～17:30 本校312実習場 全教員 AT・CVTフルードチェンジャーの使用使用方法
- ◆スバル技術セミナー 9月22日 10:00～16:00 スバル総合研修センター 教員1名 連携企業:東京スバル(株)  
スバルの新技术(アイサイト他)について、概要と体験試乗。
- ◆外部診断機講習(株)インターサポート主催 10月27日 16:30～17:30 本校312実習場 全教員 Gスキャンの使用使用方法
- ◆日産技術講習会(株)12月3日 9:30～16:30 追浜GRNDRIVE 教員1名 日産先進技術に関する体感講習。
- ◆ホイールバランス(株)イヤサカ主催 2月10日 15:30～17:30 本校312実習場 教員3名 最新ホイールバランスの使用使用方法
- ◆エーミング講習(株)イヤサカ主催 3月14日 15:30～17:30 本校312実習場 全教員 オーテル製エーミング機器の使用使用方法

新型コロナウイルス感染防止に伴い、スバル・日産以外の講習会等は中止になった

##### ② 指導力の修得・向上のための研修等

新型コロナウイルス感染防止に伴い、研修会は全て中止になった

#### (3) 研修等の計画

##### ① 専攻分野における実務に関する研修等

新型コロナウイルス感染防止に伴い、研修会は全て中止になった

##### ② 指導力の修得・向上のための研修等

新型コロナウイルス感染防止に伴い、研修会は全て中止になった

4.「学校教育法施行規則第189条において準用する同規則第67条に定める評価を行い、その結果を公表していること。また、評価を行うに当たっては、当該専修学校の関係者として企業等の役員又は職員を参画させていること。」関係

(1)学校関係者評価の基本方針

学校教育法及び学校教育法施行規則に基づき、校内自己点検評価委員会が行った評価の結果について、評価及び結果の公表を行うために、学校関係者評価委員会を設置し、委員会は、自己評価委員会が行った評価について評価を行い、自己評価結果の客観性・透明性を高めるとともに、関係者の理解推進・連携協力による学校運営の改善を図る。

(2)「専修学校における学校評価ガイドライン」の項目との対応

ガイドラインの評価項目	学校が設定する評価項目
(1)教育理念・目標	教育理念・目的・育成人材等
(2)学校運営	学校運営
(3)教育活動	教育活動
(4)学修成果	学修成果
(5)学生支援	学生支援
(6)教育環境	教育環境
(7)学生の受け入れ募集	学生の受け入れ募集
(8)財務	財務
(9)法令等の遵守	法令等の遵守
(10)社会貢献・地域貢献	地域との連携
(11)国際交流	無し

※(10)及び(11)については任意記載。

(3)学校関係者評価結果の活用状況

学校関係者から指摘のあった「コミュニケーション能力向上」に関し、実習授業において積極的なロープレを導入して展開した。また、「教員の指導力向上」を目的に今年度も2名の教員に東京都専修学校教員教職課程研修に参加させ、学生カウンセリングや授業に関する実践的技術知識向上を図った。

(4)学校関係者評価委員会の全委員の名簿

令和3年4月1日現在

名前	所属	任期	種別
木元 聡志	トヨタモビリティ東京(株)人事部人事業務室	R2.5.1～R4.4.30	企業等委員
鈴木 賢司	トヨタモビリティ東京(株)人事部人材開発室	R2.5.1～R4.4.30	企業等委員
新谷 靖	中央日産(株) 管理本部人材開発部主管	R2.5.1～R4.4.30	企業等委員
村田 昭	(株)日産グループサービス 専務取締役	R2.5.1～R4.4.30	企業等委員
鈴木 学	ボディショップ スズキ社長	R2.5.1～R4.4.30	卒業生

※委員の種別の欄には、学校関係者評価委員として選出された理由となる属性を記載すること。

(例)企業等委員、PTA、卒業生等

(5)学校関係者評価結果の公表方法・公表時期

ホームページにおいて特段の事情がない限り毎年9月1日までに公表する。

URL:<https://www.taus.ac.jp/quickcode/taus/file/kihon2.pdf>

5.「企業等との連携及び協力の推進に資するため、企業等に対し、当該専修学校の教育活動その他の学校運営の状況に関する情報を提供していること。」関係

(1)企業等の学校関係者に対する情報提供の基本方針

企業等の学校関係者に対して、学校関係者評価委員による会議とは別に、校長代行・幹部教員が各企業別に年1・2回の会合を持ち意見交換を行っている。

(2)「専門学校における情報提供等への取組に関するガイドライン」の項目との対応

ガイドラインの項目	学校が設定する項目
(1)学校の概要、目標及び計画	学校の概要、目標及び計画
(2)各学科等の教育	各学科等の教育
(3)教職員	教員
(4)キャリア教育・実践的職業教育	キャリア教育・実践的職業教育
(5)様々な教育活動・教育環境	様々な教育活動・教育環境
(6)学生の生活支援	学生の生活支援
(7)学生納付金・修学支援	学生納付金・修学支援
(8)学校の財務	学校の財務
(9)学校評価	学校評価
(10)国際連携の状況	無し
(11)その他	無し

※(10)及び(11)については任意記載。

(3)情報提供方法

ホームページ <http://www.taus.ac.jp>

授業科目等の概要

(工業専門課程自動車整備科 2級整備士コース) 令和2年度															
分類			授業科目名	授業科目概要	配当年次・学期	授業時数	単位数	授業方法			場所		教員		企業等との連携
必修	選択必修	自由選択						講義	演習	実験・実習・実技	校内	校外	専任	兼任	
○			ビジネス基礎	ビジネス社会における一般常識を習得する。ソーシャル検定を取得する。	1 ①	14.0		○			○		○		
○			製図	機械製図、電気製図の基礎知識を習得すると共に各種グラフについて読解できるようにする。	1 ①	7.0		○			○		○		
○			工具取扱	自動車整備作業用工具および作業用機器の取扱い方について、安全作業を学ぶ。	1 ①	14.0		○			○		○		
○			ガソリンエンジンⅠ	ガソリン・エンジン本体の基本構造と各部件の役割および作動を学ぶ。	1 ①	7.0		○			○		○		
○			シャシボディⅠ	制動装置ブレーキの基本構造と各部件の役割および作動を学ぶ。(ドラムブレーキ、ディスクブレーキ、マスターシリンダ)	1 ①	25.2		○			○		○		
○			シャシボディⅡ	ステアリング装置の基本構造と各部件の役割作動、多種類のサスペンション装置について、各形式の特徴、各部件の役割および作動について学ぶ。	1 ①	25.2		○			○		○		
○			基礎自動車工学Ⅰ	自動車の概要、自動車の構造、機械要素など自動車に関する基礎的な原理原則を学ぶ。	1 ①	19.6		○			○		○		
○			電気基礎	電気の基礎知識、電気回路を実験を通じて学ぶ。バッテリー・始動装置の構造作動について学ぶ。	1 ①	19.6		○			○		○		
○			ガソリンエンジンⅡ	ガソリン・エンジンの潤滑装置、冷却装置、燃料装置について学ぶ。	1 ②	25.2		○			○		○		
合計					9科目		172.2単位時間( 単位)								

卒業要件及び履修方法	授業期間等	
全ての教科に合格していること。1, 2年次の履修時間(学科600時間、実習1200時間)を満たしていること。授業開始にあたり、出席を調査し出席簿に記録する。遅刻は当該授業を欠席とする。	1学年の学期区分	3期
	1学期の授業期間	14週

(留意事項)

- 一の授業科目について、講義、演習、実験、実習又は実技のうち二以上の方法の併用により行う場合については、主たる方法について○を付し、その他の方法について△を付すこと。
- 企業等との連携については、実施要項の3(3)の要件に該当する授業科目について○を付すこと。

## 授業科目等の概要

(工業専門課程自動車整備科 2級整備士コース) 令和2年度															
分類			授業科目名	授業科目概要	配当年次・学期	授業 時 数	単 位 数	授業方法			場所		教員		企業等との連携
必 修	選 択 必 修	自 由 選 択						講 義	演 習	実 験 ・ 実 習 ・ 実 技	校 内	校 外	専 任	兼 任	
○			シャシボディⅢ	動力伝達装置のクラッチ、トランスミッション、ディファレンシャルの基本構造、役割および作動について学ぶ。	1 ②	25.2		○			○		○		
○			ジーゼルエンジンⅠ	ジーゼル・エンジンの本体構造、列型分配燃料噴射ポンプ、基本構造および作動について学ぶ。	1 ②	25.2		○			○		○		
○			エレクトロニックシステムⅠ	ガソリン・エンジンの始動装置、点火装置、充電装置、メーター、空調システムについて、各部品の役割および作動について学ぶ。	1 ②	22.4		○			○		○		
○			モーターサイクル	2輪車のエンジン、動力伝達装置、サスペンションについて学ぶ。	1 ②	22.4		○			○		○		
○			基礎自動車工学Ⅱ	自動車に関わる数学、機構学、単位について学ぶ。	1 ②	25.2		○	△		○		○		
○			企業研究	就職活動への第一歩として企業研究の方法を習得する。	1 ②	5.6		○			○		○		
○			ガソリンエンジンⅢ	電子制御燃料噴射装置について学ぶ。	1 ③	9.8		○			○		○		
○			ジーゼルエンジンⅡ	実用的なジーゼル・エンジン本体、燃料装置について習得する。	1 ③	9.8		○			○		○		
○			シャシボディⅣ	走行装置、タイヤ・ホイールアライメントについて学ぶ。	1 ③	9.8		○			○		○		
合計			9科目			158.2単位時間( )						(単位)			

卒業要件及び履修方法	授業期間等	
全ての教科に合格していること。1, 2年次の履修時間(学科600時間、実習1200時間)を満たしていること。授業開始にあたり、出席を調査し出席簿に記録する。遅刻は当該授業を欠席とする。	1学年の学期区分	3期
	1学期の授業期間	14週

(留意事項)

- 1 一の授業科目について、講義、演習、実験、実習又は実技のうち二以上の方法の併用により行う場合については、主たる方法について○を付し、その他の方法について△を付すこと。
- 2 企業等との連携については、実施要項の3(3)の要件に該当する授業科目について○を付すこと。

## 授業科目等の概要

(工業専門課程自動車整備科 2級整備士コース) 令和2年度															
分類			授業科目名	授業科目概要	配当年次・学期	授業 時 数	単 位 数	授業方法			場所		教員		企業等との連携
必 修	選 択 必 修	自 由 選 択						講 義	演 習	実 験 ・ 実 習 ・ 実 技	校 内	校 外	専 任	兼 任	
○			自動車材料	自動車に用いられている材料を中心に各種材料の性質、特性を習得する。	1 ③	9.8		○			○		○		
○			測定	自動車整備に必要な各種テスターやツールの機能と使用方法を習得する。	1 ③	9.8		○			○		○		
○			自動車法規Ⅰ	3級整備士レベルの法規を理解する。	1 ③	9.8		○			○		○		
○			ガソリンエンジンⅣ	実用的なガソリン・エンジン本体、燃料装置の構造およびエンジン性能曲線図の読解を習得する。	2 ① ②	25.2		○			○		○		
○			ジーゼルエンジンⅢ	エンジン本体、各付属装置、構造などを理解する。	2 ① ②	25.2		○			○		○		
○			シャシボディⅤ	動力伝達装置の自動変速機、操縦安定性に関するホイール・アライメント、走行性能などについて習得する。	2 ②	25.2		○			○		○		
○			エレクトロニックシステムⅡ	バッテリー、始動装置、点火装置、充電装置など総合整備法を習得する。	2 ① ②	25.2		○			○		○		
○			自動車工学Ⅰ	自動車に関わる工学計算を学び習得する。	2 ②	9.8		○	△		○		○		
○			電気自動車	電気自動車概論を学ぶ。	2 ①	5.6		○			○		○		
合計					9科目		145.6単位時間( 単位)								

卒業要件及び履修方法	授業期間等	
全ての教科に合格していること。1, 2年次の履修時間(学科600時間、実習1200時間)を満たしていること。授業開始にあたり、出席を調査し出席簿に記録する。遅刻は当該授業を欠席とする。	1学年の学期区分	3期
	1学期の授業期間	14週

(留意事項)

- 1 一の授業科目について、講義、演習、実験、実習又は実技のうち二以上の方法の併用により行う場合については、主たる方法について○を付し、その他の方法について△を付すこと。
- 2 企業等との連携については、実施要項の3(3)の要件に該当する授業科目について○を付すこと。



## 授業科目等の概要

(工業専門課程自動車整備科 2級整備士コース) 令和2年度															
分類			授業科目名	授業科目概要	配当年次・学期	授業 時 数	単 位 数	授業方法			場所		教員		企業等との連携
必 修	選 択 必 修	自 由 選 択						講 義	演 習	実 験 ・ 実 習 ・ 実 技	校 内	校 外	専 任	兼 任	
○			内燃機関理論	内燃機関に関する燃焼理論および燃料、油脂類について習得する。	2 ①	9.8		○			○		○		
○			モーターサイクル整備	2輪車のエンジン、動力伝達装置、緩衝装置、制動装置など総合整備法を習得する。	2 ②	9.8		○			○		○		
○			自動車法規Ⅱ	道路運送車両法および保安基準について習得する。	2 ①	15.4		○			○		○		
○			エネルギーと環境問題	次世代の動力源とエネルギー理論と自動車の環境問題について習得する。	2 ②	7.0		○			○		○		
○			自動車工学Ⅱ	自動車に関わる工学計算を学び習得する。	2 ②	25.2		○	△		○		○		
○			ガソリンエンジン整備	ガソリン・エンジンの電子制御燃料噴射装置および吸排気装置について学び習得する。	2 ②	25.2		○			○		○		
○			ジーゼルエンジン整備	ジーゼル・エンジン電子制御燃料装置の各装置について習得する。	2 ②	25.2		○			○		○		
○			シャシボディ整備	操縦安定性に関する装置ABS、トラクション・コントロールについて習得する。	2 ②	25.2		○			○		○		
○			エレクトロニックシステム整備	バッテリー、始動装置、点火装置、充電装置など総合整備法を習得する。	2 ②	25.2		○			○		○		
合計					9科目		168.0単位時間( 単位)								

卒業要件及び履修方法	授業期間等	
全ての教科に合格していること。1, 2年次の履修時間(学科600時間、実習1200時間)を満たしていること。授業開始にあたり、出席を調査し出席簿に記録する。遅刻は当該授業を欠席とする。	1学年の学期区分	3期
	1学期の授業期間	14週

(留意事項)

- 1 一の授業科目について、講義、演習、実験、実習又は実技のうち二以上の方法の併用により行う場合については、主たる方法について○を付し、その他の方法について△を付すこと。
- 2 企業等との連携については、実施要項の3(3)の要件に該当する授業科目について○を付すこと。

## 授業科目等の概要

(工業専門課程自動車整備科 2級整備士コース) 令和2年度															
分類			授業科目名	授業科目概要	配当年次・学期	授業 時 数	単 位 数	授業方法			場所		教員		企業等との連携
必 修	選 択 必 修	自 由 選 択						講 義	演 習	実 験 ・ 実 習 ・ 実 技	校 内	校 外	専 任	兼 任	
○			検査機器	車検整備に使用する検査機器の構造と使用方法を学び習得する。	2 ②	12.6		○			○		○		
○			自動車検査	自動車検査業務について習得する。	2 ②	25.2		○			○		○		
○			トラブル シュート	自動車全般のいろいろな故障現象に対する推定原因および故障探求方について習得する。	2 ③	84.0		○			○		○		
○			基礎工作作業	工作機器の正しい工具の使用方法を理解する。ボルトナットの締め付けトルクの習得。	1 ①	21.6					○	○		○	
○			基礎実習	自動車整備に必要な基本作業（工具取扱い、ジャッキアップ、車両取扱い）を修得する	1 ①	14.4					○	○		○	
○			ガソリンエンジン基礎Ⅰ	単気筒エンジンを分解しエンジンの構成部品と作動原理を理解する。	1 ①	21.6					○	○		○	
○			ガソリンエンジン基礎Ⅱ	自動車のシンプル4サイクルエンジンの分解組み立てを行い構造作動を理解する。	1 ①	28.8					○	○		○	
○			整備基礎	オーナーズマニュアルに記載されている内容を理解する。自動車の取り扱いに慣れる、ジャッキアップ作業、日常点検ができるようにする。	1 ①	21.6					○	○		○	
○			制動装置Ⅰ	ブレーキ装置（自動車の止まるメカニズムを理解する）ドラムブレーキ・ディスクブレーキ、マスタシリンダの構造を理解する。	1 ①	28.8					○	○		○	
合計					9科目		258.6単位時間( 単位)								

卒業要件及び履修方法	授業期間等	
全ての教科に合格していること。1, 2年次の履修時間（学科600時間、実習1200時間）を満たしていること。授業開始にあたり、出席を調査し出席簿に記録する。遅刻は当該授業を欠席とする。	1学年の学期区分	3期
	1学期の授業期間	14週

(留意事項)

- 1 一の授業科目について、講義、演習、実験、実習又は実技のうち二以上の方法の併用により行う場合については、主たる方法について○を付し、その他の方法について△を付すこと。
- 2 企業等との連携については、実施要項の3（3）の要件に該当する授業科目について○を付すこと。

授業科目等の概要

(工業専門課程自動車整備科 2級整備士コース) 令和2年度															
分類			授業科目名	授業科目概要	配当年次・学期	授業 時 数	単 位 数	授業方法			場所		教員		企業等との連携
必 修	選 択 必 修	自 由 選 択						講 義	演 習	実 験 ・ 実 習 ・ 実 技	校 内	校 外	専 任	兼 任	
○			ボディ基礎整備	車両各部の名称・役割を実車を通じて学び、自動車への興味を深める。ドア、シート、バンパ、フェンダーなどの脱着作業を行う。	1 ①	21.6				○	○		○		
○			ステアリング・サスペンション	自動車の曲がるメカニズムを理解する。	1 ①	28.8				○	○		○		
○			2輪基礎整備	2輪車の初歩的な整備技術を習得する。ホイール、サスペンション、タンク、シートなどの脱着作業を行う。	1 ①	28.8				○	○		○		
○			基礎電気整備	配線の結線作業、はんだ付けなどに慣れる。サーキットテスタの使用方法和、簡単な直流回路を理解する灯火装置などの基礎的な電気回路に慣れる。	1 ①	21.6				○	○		○		
○			車体電装整備Ⅰ	灯火装置などの車体電装品の電気回路を作成し、基礎的な電気回路に慣れる。	1 ①	28.8				○	○		○		
○			エンジン計測	エンジンを分解し主要部品の摩耗を計測し良否判定を行うノギス・マイクロメータ使用法を習得する。	1 ②	28.8				○	○		○		
○			エンジン整備Ⅰ	エンジンに関する全般的な整備を行う。冷却系統、潤滑系統、エンジン調整などの整備法を習得する。	1 ②	28.8				○	○		○		
○			ジーゼルエンジン基礎	ジーゼルエンジンの分解組み立てを行い、ガソリンエンジンとの違いを習得する。	1 ②	28.8				○	○		○		
○			制動装置Ⅱ	制動装置Ⅰの反復練習、エア抜き作業が出来るようにする、制動倍力装置の構造作動を理解する	1 ②	28.8				○	○		○		
合計					9科目		244.8単位時間( 単位)								

卒業要件及び履修方法	授業期間等	
全ての教科に合格していること。1, 2年次の履修時間(学科600時間、実習1200時間)を満たしていること。授業開始にあたり、出席を調査し出席簿に記録する。遅刻は当該授業を欠席とする。	1学年の学期区分	3期
	1学期の授業期間	14週

(留意事項)

- 一の授業科目について、講義、演習、実験、実習又は実技のうち二以上の方法の併用により行う場合については、主たる方法について○を付し、その他の方法について△を付すこと。
- 企業等との連携については、実施要項の3(3)の要件に該当する授業科目について○を付すこと。

授業科目等の概要

(工業専門課程自動車整備科 2級整備士コース) 令和2年度															
分類			授業科目名	授業科目概要	配当年次・学期	授業時数	単位数	授業方法			場所		教員		企業等との連携
必修	選択必修	自由選択						講義	演習	実験・実習・実技	校内	校外	専任	兼任	
○			動力伝達装置Ⅰ	動力伝達経路を理解する。クラッチ・トランスミッションの機能を理解する。	1 ②	28.8				○	○		○		
○			動力伝達装置Ⅱ	デフアレンシャルの構造作動を理解する。分解組み立調整作業を習得する。ドライブシャフトの構造、脱着作業を習得する。	1 ②	28.8				○	○		○		
○			バッテリー・始動装置	バッテリーの取扱いと、始動装置について理解する	1 ②	28.8				○	○		○		
○			点火装置	点火装置について理解する。	1 ②	28.8				○	○		○		
○			2輪点検	点検整備、電装整備を行う。	1 ②	28.8				○	○		○		
○			点検・検査作業	日常点検、12か月点検を実車で実践する。また作業に伴う点検整備記録簿の記入方法を習得するとともに、作業頻度が高い整備項目について作業方法も習得する。	1 ②	28.8				○	○		○		
○			エンジン整備Ⅱ	エンジン構造、計測作業を正しく理解する。	1 ③	28.8				○	○		○		
○			電子制御燃料噴射装置	電子制御燃料噴射装置の基本を理解する。	1 ③	28.8				○	○		○		
○			タイヤ・ホイールアライメント	ホイールアライメントの測定・調整を理解する。社外サスペンション交換作業とホイールアライメント調整作業を習得する。タイヤに関する整備作業を習得する。	1 ③	28.8				○	○		○		
合計			9科目		259.2単位時間( 単位)										

卒業要件及び履修方法	授業期間等	
全ての教科に合格していること。1, 2年次の履修時間（学科600時間、実習1200時間）を満たしていること。授業開始にあたり、出席を調査し出席簿に記録する。遅刻は当該授業を欠席とする。	1学年の学期区分	3期
	1学期の授業期間	14週

(留意事項)

- 一の授業科目について、講義、演習、実験、実習又は実技のうち二以上の方法の併用により行う場合については、主たる方法について○を付し、その他の方法について△を付すこと。
- 企業等との連携については、実施要項の3(3)の要件に該当する授業科目について○を付すこと。

## 授業科目等の概要

(工業専門課程自動車整備科 2級整備士コース) 令和2年度															
分類			授業科目名	授業科目概要	配当年次・学期	授業 時 数	単 位 数	授業方法			場所		教員		企業等との連携
必 修	選 択 必 修	自 由 選 択						講 義	演 習	実 験 ・ 実 習 ・ 実 技	校 内	校 外	専 任	兼 任	
○			シャシ整備	シャシ全般の整備作業を行う。FFミッションの構造・作動を理解する。	1 ③	28.8				○	○		○		
○			充電装置	充電装置について理解する。	1 ③	28.8				○	○		○		
○			動力伝達装置Ⅲ	オートマチックトランスミッションの構造作動を習得する。点検作業も行う。	2 ①	43.2				○	○		○		
○			2輪総合整備	エンジン整備・クラッチ整備、無断変速装置の構造作動を習得する。2輪車の全般的な整備法を習得する。	2 ①	43.2				○	○		○		○
○			車体電装整備Ⅱ	計器類、パワーウィンドウ、ワイパ、空調、灯火装置、オーディオ関連の整備を習得する。電装品全般の整備、故障探求法を理解する。	2 ①	43.2				○	○		○		
○			故障探求	実車エンジン、車両において、故障探求の手順を理解する。オシロスコープの使用法を理解する。	2 ①	43.2				○	○		○		
○			車検整備Ⅰ	乗用車の車検整備が出来るように反復練習する。スチーム洗車、ガラスコーティング、ボディコーティングも行う。	2 ①	43.2				○	○		○		
○			ジーゼルエンジン応用	ジーゼルエンジン本体、燃料装置、電子制御について分解組立を行い理解を深める。	2 ① ②	43.2				○	○		○		○
○			ガソリンエンジン応用	エンジン関連の実務的な整備作業を行う。	2 ① ②	43.2				○	○		○		
合計					9科目		360.0単位時間( 単位)								

卒業要件及び履修方法	授業期間等	
全ての教科に合格していること。1, 2年次の履修時間(学科600時間、実習1200時間)を満たしていること。授業開始にあたり、出席を調査し出席簿に記録する。遅刻は当該授業を欠席とする。	1学年の学期区分	3期
	1学期の授業期間	14週

(留意事項)

- 1 一の授業科目について、講義、演習、実験、実習又は実技のうち二以上の方法の併用により行う場合については、主たる方法について○を付し、その他の方法について△を付すこと。
- 2 企業等との連携については、実施要項の3(3)の要件に該当する授業科目について○を付すこと。

## 授業科目等の概要

(工業専門課程自動車整備科 2級整備士コース) 平成31年度															
分類			授業科目名	授業科目概要	配当年次・学期	授業 時 数	単 位 数	授業方法			場所		教員		企業等との連携
必 修	選 択 必 修	自 由 選 択						講 義	演 習	実 験 ・ 実 習 ・ 実 技	校 内	校 外	専 任	兼 任	
○			車検整備Ⅱ	貨物車の1年点検(継続検査)に伴う作業が出来るようにする。大型車特有のシャシ構成部品の構造作動を理解する。エアブレーキ装置について習得する。	2 ① ②	43.2			○	○		○			
○			電装整備実務	電装関連の実務的な整備作業を行う。	2 ① ②	43.2			○	○		○			
○			重整備作業	自動車全般の重整備作業を習得する。	2 ① ②	43.2			○	○		○			
○			総合整備Ⅰ	2輪エンジン、電気回路計測など、現場で必要な整備を習得する。	2 ③	108.0			○	○		○		○	
合計			4科目			237.6単位時間(単位)									

卒業要件及び履修方法	授業期間等	
全ての教科に合格していること。1, 2年次の履修時間(学科600時間、実習1200時間)を満たしていること。授業開始にあたり、出席を調査し出席簿に記録する。遅刻は当該授業を欠席とする。	1学年の学期区分	3期
	1学期の授業期間	14週

(留意事項)

- 1 一の授業科目について、講義、演習、実験、実習又は実技のうち二以上の方法の併用により行う場合については、主たる方法について○を付し、その他の方法について△を付すこと。
- 2 企業等との連携については、実施要項の3(3)の要件に該当する授業科目について○を付すこと。